



Flygoperatörs kommunikation i samband med flygrörelse till helikopterflygplatsen vid Skånes universitetssjukhus Lund, ESEM

1. Syfte och omfattning

1.1. Syfte

Syftet med denna anvisning är att fastställa kommunikationsvägar i samband med flygrörelse.

1.2. Omfattning

Anvisningen omfattar helikopterflygplatsen vid Skånes universitetssjukhus Lund, ESEM.

2. Ansvar

Helikopteroperatör ansvarar för att kommunicera enligt denna anvisning.

3. Flygplatsinformation

Helikopterflygplatsen är avsedd för ambulans- och räddningshelikoptrar.

Flygplatsinformation publiceras i AIP, på www.skane.se/heliport och via NOTAM.

4. Inför landning

4.1. Att öppna helikopterflygplatsen

Processen för att öppna helikopterflygplatsen startas genom att helikopterflygplatsens SOS RCC kontaktas av helikopterbesättning eller av dennes ledningscentral enligt kontaktuppgifter i AIP.

4.1.1. Vid akuta icke planerade transporter

Vid akuta icke planerade transporter med helikopter bemannar flygservicepersonal helikopterflygplatsen senast enligt angiven PPR PN i AIP alt. NOTAM. Vid uppdrag där anflygningstiden riskerar bli kortare än angiven PPR PN ska helikopterflygplatsen öppnas proaktivt i ett tidigt skede av insatsen även om det finns oklarheter hur uppdraget kommer utveckla sig.

4.1.2. Vid planerade transporter

Vid planerade transporter med helikopter bemannar flygservicepersonal helikopterflygplatsen ca 15 minuter innan beräknad ankomsttid. Helikopterflygplatsen ska öppnas i ett så tidigt skede som möjligt trots att angiven PPR PN eventuellt medger en snävare tidsram.

4.2. Förmedla patientinformation och behov av vårdrelaterade resurser

4.2.1. Vid akuta icke planerade transporter med helikopter

Vid akuta icke planerade transporter med helikopter förmedlas patientinformation till akutmottagningen via SOS RCC i samband med öppning av helikopterflygplatsen.

Följande information bör lämnas:

- Typ av sjukdomsfall eller olycka.
- Patients uppskattade ålder.
- Är patient vaken/andas.
- Har patient synliga skador.
- Vad pågår för vård just nu.

Om behov finns kan helikopter efterfråga att få bli kontaktad av Akutmottagningen, till exempel för att rapporter mer ingående patientinformation direkt till sjukvårdspersonal.

Om det planeras akut utlastning av patient från helikoptern innan rotorerna har stängts av är det önskvärt att det lämnas förhandsinformation om detta inkluderat om helikopterpersonal själv ombesörjer förflyttning in till flygplatsens vänthall eller om det krävs vårdpersonalens medverkan ute på helikopterplattformen.

4.2.2. Vid planerade transporter med helikopter

Vid planerade transporter kommuniceras patientinformation och resursbehov i förväg mellan avlämnade och mottagande vårdgivare.

4.3. Flygplatsfyren visar när helikopterflygplatsen har öppnat

När flygservicepersonal genomfört förberedelser inför landning tänds flygplatsfyren. Tänd flygplatsfyr ska ses som en signal att helikopterflygplatsen är öppen och redo för landning. Om flygplatsfyren är släckt ska helikopter cirkulera tills helikopterflygplatsen har öppnat.

4.4. Etablera kommunikation med flygservicepersonal inför landning

Helikopterflygplatsen har tilldelats Rakel talgrupp av Socialstyrelsen.

Sjukhus	Funktionsbenämning	Talgrupp	Direktkontakt
Skånes universitetssjukhus Lund (ESEM)	Helikopterflygplats Lund sjukhus	360 Hkp-Lund (GISSI 9379694)	Individanrop 3 63-05 10 Tfn: 010 222 83 10

För att etablera och möjliggöra samband mellan helikopter och flygservicepersonal ska helikopterbesättning om möjligt anropa helikopterflygplatsen via helikopterflygplatsens talgrupp ca 5 minuter före ankomst och därefter passa flygplatsens talgrupp.

Om helikopteroperatör inte har tillgång till helikopterflygplatsens talgrupp kan eventuellt gruppkombinering ske via egen larmcentral eller via SOS RCC. Direktkontakt kan också upprättas genom Rakel individanrop eller telefon.

Kommunikationsexempel:

- "Helikopterflygplats Lund sjukhus" från "Helikopter X". KOM
- "Helikopterflygplats Lund sjukhus". KOM
- Vi beräknar landa om 5 minuter. KOM
- Uppfattat, ni landar om 5 minuter. Helikopterflygplatsen är bemannad och klar för landning. KOM
- KLART SLUT "Helikopter X"

4.4.1. Vid flygsäkerhetsrisk

Flygservicepersonal ska normalt sätt inte störa helikopterbesättningen med anrop undantaget om akut flygsäkerhetsrisk föreligger. Vid flygsäkerhetsrisk kommer flygservicepersonal i första hand att anropa helikoptern via helikopterflygplatsens talgrupp. I andra hand kommer flygsäkerhetsrisk förmedlas med hjälp av SOS RCC.

Kommunikationsexempel:

- "Ankommande helikopter" från "Helikopterflygplats Lund sjukhus". KOM
- " Helikopter X". KOM
- Helikopterflygplats Lund informerar om flygsäkerhetsrisk... KOM
- " Helikopter X" Uppfattat. KOM
- "Helikopterflygplats Lund sjukhus". KLART SLUT

5. När helikopter landat

Bår/brists samt underrede finns i vänthallen (övergångsställe markerar vägen till vänthallen) där även sjukvårdspersonal från mottagande enhet väntar. Flygservicepersonal öppnar dörr till vänthall först när någon från helikopterbesättningen närmar sig alternativt vinkar ut vårdpersonal förutsatt att helikopterns rotor är avstängda. Vårdpersonal är inte utbildade att beträda helikopterplattformen när rotorerna är i rörelse, i första hand ska därför överlämning av patient med akut vårdbehov ske i vänthall. För medicinsk assistans i helikoptern/ute på helikopterplattformen under tiden rotorerna är i rörelse krävs att helikopterbesättning uppsöker vårdpersonalen i vänthallen och utför en säkerhetsgenomgång samt vägleder och säkrar

vårdpersonalen och utrustning under hela vistelsen ute på helikopterplattan. I vänthallen finns hörselkåpor och skyddsglasögon avsedda för vårdpersonal.

5.1. När helikoptern lämnas parkerad på helikopterplattan

Vid de fall helikopter lämnas parkerad på helikopterplattan behöver pilot och flygservicepersonal säkerställa kontaktvägar för snabbt kunna upprätta samband vid behov. Helikoptern kan behöva lyfta med kort varsel för annat uppdrag eller för att göra helikopterflygplatsen tillgänglig för annan ankommande helikopter.

När helikoptern befinner sig på helikopterflygplatsen är det en fördel om helikopterbesättning passar helikopterflygplatsens talgrupp.

6. Avfärd

Ingen kommunikation sker vid start. Flygservicepersonal bemannar helikopterflygplatsen fram till 5 minuter efter avfärd och finns under denna tid tillgängliga att kommunicera med på samma sätt som inför landning. När flygplatsfyren släckts är flygplatsen stängd.

7. Definitioner

I denna instruktion avses med:

Akuta icke planerade transporter

AIP

NOTAM

Planerad transport

PN

PPR

SOS RCC

Transport som inte på förhand har kommunicerats

Aeronautical information publication

Notice to airmen

Transport som på förhand är avtalat med mottagande vårdgivare.

Prior notice

Prior permission required

SOS rescue coordination centre