

# Hinder, högre föremål, obemannade luftfartyg (drönare) och störande aktiviteter som kan inverka negativt vid flygrörelse

## 1. Syfte och omfattning

### 1.1. Syfte

Syftet med denna anvisning är tydliggöra hanteringen av aktiviteter som kan inverka negativt för helikoptrar vid flygrörelse, för att helikopterns flygsäkerhet ska tillgodoses.

### 1.2. Omfattning

Anvisningen omfattar flygplatsens närområde (1500 meters radie). Anvisningen är avsedd för ansvarig för hinder, högre föremål, obemannade luftfartyg eller störande aktivitet som kan inverka negativt för luftfarten.

## 2. Ansvar

*Ansvarig* för hinder, högre föremål, obemannade luftfartyg eller störande aktivitet ansvarar för att följa denna anvisning och i övrigt gällande lagstiftning.

## 3. Hinder och högre föremål

### 3.1. Hinder

Med hinder avses fasta och rörliga föremål (tillfälliga eller permanenta) eller delar av dessa, belägna på helikopterplattan eller som helt eller delvis genomtränger flygplatsens in- och utflygningsyta.

#### 3.1.1. Tillfälliga hinder

Uppförande av ett tillfälligt hinder, t.ex. mobilkran, får endast ske i samråd med flygplatsen.

#### 3.1.2. Permanenta hinder

Innan bygglov ges till ett permanent hinder, skall sökande/kommun ha kontaktat sakägaren/flygplatsen ang. hindret samt förhört sig om det behöver hindermarkeras och anges i flygplatsen dokumentation och flygplatsinformation/karta.

*(Luftfartsstyrelsen informerar i skrivelsen "Ansvaret för handläggning av ärenden som rör luftfartens medverkan inför kommunala bygglov" (LS 2007-1497) om kommunernas ansvar att skydda inrättade flygplatser så långt som möjligt och att informera flygplatserna vid ärenden som kan beröra dem. Flygplatser (även helikopterflygplatser) skall som egen sakägare ges möjlighet att yttra sig över planer och planerade byggobjekt som hindrar eller riskerar störa flygplatsens verksamhet.).*

## **3.2. Högre föremål i närområdet men som ej påverkar in- och utflygningssyta**

Högre föremål kan utgöra en risk och kan behövas hanteras för att säkerställa flygsäkerheten i flygplatsens omgivning (1500 meters radie).

### **3.2.1. Tillfälliga högre föremål**

Uppförande av högre föremål, t.ex. mobilkran, som överstiger flygplatsens höjd över havet och som ska uppföras i flygplatsens omedelbara närhet (500 meters radie), får endast ske i samråd med flygplatsen.

### **3.2.2. Permanenta högre föremål**

Byggnader och master i flygplatsens omgivning (1500 meters radie) kan behöva hindermarkeras och anges i flygplatsen dokumentation och flygplatsinformation/karta.

## **3.3. Hindermarkering**

Alla föremål högre än 45 meter ska enligt Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) hindermarkeras. Även föremål lägre än 45 meter kan i flygplatsens omedelbara närhet (500 meters radie) behövas hindermarkeras utifrån flygplatsens bedömning. Hinderljus som är ur funktion i flygplatsens omedelbara närhet (500 meters radie) ska omedelbart meddelas till flygplatsen.

Om hinderljuset är av typen LED är det viktigt att ljuset utstrålar IR-ljus för att synas med glasögon med funktion för mörkerseende (NVD, NVG). I TSFS regleras hur ett hinderljus ska vara utformat.

## **3.4. Samråd vid hinder och högre föremål**

Vid behov av samråd ska flygplatsens ansvarige kontaktas via e-post senast 5 arbetsdagar i förväg. Kontaktuppgifter finns tillgänglig på [www.skane.se/heliport](http://www.skane.se/heliport). Helikopterflygplatsen hanterar endast ärendet utifrån flygplatsens perspektiv. Den som påkallat samråd ansvarar själv för att undersöka och förhålla sig till eventuellt andra gällande krav och restriktioner.

När samrådet gäller hinder och högre föremål behövs följande uppgifter:

- Kontaktuppgifter (se Region Skånes hemsida för hur personuppgifter behandlas)
- Föremålets placering, gatuadress
- Föremålets varaktighet
- Föremålets placering, koordinater (WGS 84)
- Föremålets avstånd till flygplatsen
- Föremålets höjd över mark (AGL)
- Föremålets höjd över hav (AMSL)

### **3.4.1. Handlingsplan vid hinder/kran**

Flygplatsen kan vid samrådet meddela att kranförare ska följa handlingsplan vid hinder/kran:

### I anslutning till arbetet

- Utsedd ansvarig funktion tar kontakt med flygservicepersonal och:
  - överlämnar ett telefonnummer där denne är anträffbar under hela arbetet och som därmed inte riskerar att vara upptaget.
  - får bekräftat att det är ok att påbörja.

### Under arbetet

- Om flygservicepersonal kontaktar det överlämnade telefonnumret och meddelar att flygplatsen väntar en helikopter ska pågående arbete omedelbart avbrytas (mobilkran ska tas ner till en höjd under omgivande tak, tornkran ska placeras i en riktning som är överenskommen, störande aktivitet ska upphöra, personer och material på tak ska sättas i säkerhet). Arbetet får därefter inte påbörjas förrän flygservicepersonal ger tillåtelse.

### Vid arbetets avslut

- Utsedd ansvarig tar kontakt med flygservicepersonal och meddelar att arbetet är avslutad.

## **4. Obemannade luftfartyg**

Obemannade luftfartyg som ska manövreras i flygplatsens närområde (1000 meters radie) får endast ske i samråd med berörd helikopterflygplats.

Andra benämningar för obemannat luftfartyg är bland annat drönare, RPAS, UAS och UAV.

### **4.1. Samråd vid flygning med obemannat luftfartyg**

Vid behov av samråd ska flygplatsens flygservicepersonal kontaktas i anslutning till flygningen. Kontaktuppgifter finns tillgänglig på [www.skane.se/heliport](http://www.skane.se/heliport). Helikopterflygplatsen hanterar endast ärendet utifrån flygplatsens perspektiv. Den som påkallat samråd ansvarar själv för att undersöka och förhålla sig till eventuellt andra gällande krav och restriktioner.

När samrådet gäller obemannade luftfartyg behövs följande uppgifter:

- Fjärrpilotens kontaktuppgifter (se Region Skånes hemsida för hur personuppgifter behandlas)
- Operatörs-ID
- Fjärrpilotens placering (gatuadress) vid flygningen
- Flygningens varaktighet

#### **4.1.1. Handlingsplan vid flygning med obemannat luftfartyg**

Efter genomfört samråd ska fjärrpilot följa handlingsplan vid flygning med obemannat luftfartyg.

### I anslutning till flygningen

- Fjärrpilot av obemannat luftfartyg tar kontakt med flygservicepersonal och:
  - överlämnar ett telefonnummer där fjärrpilot är anträffbar under hela flygningen och som därmed inte riskerar att vara upptaget.

- får bekräftat att det är ok att påbörja flygning med obemannat luftfartyg.

### Under flygningen

- Om flygservicepersonal kontaktar fjärrpilot av obemannat luftfartyg och meddelar att flygplatsen väntar en helikopter ska fjärrpiloten omedelbart avsluta flygningen. Flygningen får inte återupptas förrän flygservicepersonal ger tillåtelse.
- Fjärrpilot av obemannat luftfartyg ska noga övervaka det omgivande luftrummet och om fjärrpilot ser eller hör en helikoptertransport ska det obemannade luftfartyget omedelbart manövreras ner till marken, detta även om flygservicepersonal inte har ringt.

### Vid flygningens avslut

- Fjärrpilot av obemannat luftfartyg tar kontakt med flygservicepersonal och meddelar att flygningen är avslutad.

## **5. Störande aktivitet som kan inverka negativt vid flygrörelse**

Aktiviteter som kan inverka störande för helikoptrar i flygplatsens omedelbara närhet (500 meters radie), får endast ske i samråd med flygplatsen.

Exempel på aktiviteter som kan upplevas störande:

- Vistelse på sjukhusbyggnaden ”Blockets” tak (Lund)
- Störande/bländande ljus
- Fasadarbete
- Rivningsarbete

### **5.1. Samråd vid störande aktivitet**

Vid behov av samråd ska flygplatsens ansvarige kontaktas via e-post senast 5 arbetsdagar i förväg. Kontaktuppgifter finns tillgänglig på [www.skane.se/heliport](http://www.skane.se/heliport). Helikopterflygplatsen hanterar endast ärendet utifrån flygplatsens perspektiv. Den som påkallat samråd ansvarar själv för att undersöka och förhålla sig till eventuellt andra gällande krav och restriktioner.

När samrådet gäller störande aktivitet behövs följande uppgifter:

- Kontaktuppgifter (se Region Skånes hemsida för hur personuppgifter behandlas)
- Aktivitetens påverkan
- Aktivitetens placering, gatuadress
- Aktivitetens varaktighet

#### **5.1.1. Handlingsplan vid störande aktivitet**

Flygplatsen kan vid samrådet meddela att handlingsplan ska följas.

### I anslutning till arbetet

- Utsedd ansvarig funktion tar kontakt med flygservicepersonal och:

- överlämnar ett telefonnummer där denne är anträffbar under hela arbetet och som därmed inte riskerar att vara upptaget.
- får bekräftat att det är ok att påbörja.

#### Under arbetet

- Om flygservicepersonal kontaktar det överlämnade telefonnumret och meddelar att flygplatsen väntar en helikopter ska pågående störande aktivitet upphöra. Arbetet får därefter inte påbörjas förrän flygservicepersonal ger tillåtelse.

#### Vid arbetets avslut

- Utsedd ansvarig tar kontakt med flygservicepersonal och meddelar att arbetet är avslutad.

## **5.2. Vistelse på sjukhusbyggnaden ”Blockets” tak (Lund)**

Vid samråd för vistelse på sjukhusbyggnaden ”Blockets” tak (Lund) ska flygservicepersonal kontaktas innan taket får beträdas. Kontaktuppgifter finns tillgänglig på [www.skane.se/heliport](http://www.skane.se/heliport).

När samrådet gäller vistelse på tak behövs följande uppgifter:

- Kontaktuppgifter (se Region Skånes hemsida för hur personuppgifter behandlas)
- Plats (byggnadsdel)
- Vistelsens varaktighet

### **5.2.1. Handlingsplan vid vistelse på sjukhusbyggnaden ”Blockets” tak (Lund)**

Efter genomfört samråd ska handlingsplan vid vistelse på sjukhusbyggnad ”Blocket” följas.

#### I anslutning till arbetet

- Utsedd ansvarig funktion tar kontakt med flygservicepersonal och:
  - överlämnar ett telefonnummer där denne är anträffbar under hela arbetet och som därmed inte riskerar att vara upptaget.
  - får bekräftat att det är ok att påbörja.

#### Under arbetet

- Om flygservicepersonal kontaktar det överlämnade telefonnumret och meddelar att flygplatsen väntar en helikopter ska pågående arbete omedelbart avbrytas (personer och material på tak ska sättas i säkerhet). Arbetet får därefter inte påbörjas förrän flygservicepersonal ger tillåtelse.

#### Vid arbetets avslut

- Utsedd ansvarig tar kontakt med flygservicepersonal och meddelar att arbetet är avslutad.

## **6. Dokument**

Referenser till dokument som är kopplade till denna anvisning:

# Region Skåne

## Helikopterflygplats

Process  
Ledning och drift av helikopterflygplats

Sjukhusområde  
Lund

Rubrik  
Hinder, högre föremål, obemannade luftfartyg (drönare) och störande aktiviteter som kan inverka negativt vid flygrörelse

Faktaägare  
Björnklev David

Dokumentslag  
Styrande

Dokumenttyp  
Anvisning [STY]

Version  
29.0

Gäller från  
2024-07-02

Sida  
6(6)



## 7. Definitioner

I denna anvisning avses med:

<i>AGL</i>	Above ground level
<i>AMSL</i>	Above mean sea level
<i>NOTAM</i>	Notices to airmen
<i>NVD</i>	Night vision device
<i>NVG</i>	Night vision goggles
<i>Obemannat luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner, med undantag av dess reaktioner mot jordytan, och som flygs eller är konstruerat att flygas utan en pilot ombord
<i>RPAS</i>	Remotely piloted aircraft systems
<i>TSFS</i>	Transportstyrelsens författningssamling
<i>UAS</i>	Unmanned Aerial Systems
<i>UAV</i>	Unmanned Aerial Vehicle